

PREKĖS MONTAVIMO INSTRUKCIJA, REKOMENDACIJOS BEI BENDROS GARANTIJOS SĄLYGOS

VAIRO PAGALBINĖS SISTEMOS MONTAVIMO INSTRUKCIJA

- Atjunkite teigiamą kabelį, kuris yra prijungtas automobiliuose su benzininiu varikliu prie ritės, o automobiliuose su Dyzelio varikliu – prie elektros vožtuvo. Ši procedūra neleidžia atsitiktinai paleisti variklį.
- Pakelkite transporto priemonę ir įsitikinkite, kad priekiniai ratai nesiliečia su pagrindu.
- Prieš instaliuojant pagalbinę pavarą reikia patikrinti vožtuvo veleno poziciją vairo atžvilgiu ir esant reikalui nustatyti veleną ir vairą taip, kad abu šie elementai būtų suderinti su ratų nukreipimu važiavimui tiesia kryptimi.
- **(Dėmesio):** Jeigu yra būtina vairą demontuoti, tai automobiliuose su oro pagalvėmis vairo demontavimą turi atlikti atitinkamai apmokyti asmenys.
- Pagalbinės sistemos pavarą arba siurblį įmontuokite neprijungiant prie pavaros hidraulinių vamzdelių.
- Pripilkite į pagalbinės sistemos siurblio rezervuarą skystį, leidžiant naujam skysčiui laisvai tekėti per pagalbinį siurblį ir vamzdelius.
- Pasukite varikliu neprijungiant uždegimo, tuščioje eigoje, tai leis išstumti iš pagalbinės sistemos siurblio seną suterštą skystį.
- Šio skysčio jau nenaudokite naujam sistemos pripildymui.
- Pritvirtinkite tiekimo vamzdelį (jungiantį siurblį su pvara) ir išėjimo vamzdelį (priimančią skystį iš pagalbinės pavaros). (Pastaba: Vamzdeliai turi būti sumontuoti taisyklingai). Netvirtinkite vamzdelio, kuris išeina iš pagalbinės pavaros ir nuveda skystį atgal į rezervuarą.
- Trumpam laikui užkimškite išeinantį iš pavaros vamzdelį, kuris nuveda skystį atgal į rezervuarą ir pripildykite siurblio rezervuarą hidrauliniu skysčiu.
- Pasukite varikliu neprijungiant uždegimo (tuščioje eigoje), o po to leiskite po truputį skysčiui tekėti, stebint kol tekėdamas per tiekimo

vamzdelį taps šviesesnis (Pastaba: siurblys negali sukintis būdamas sausoje būklėje).

- Sujunkite iš pavaros išeinantį vamzdelį nuvedantį skystį atgal į rezervuarą.
- Pripildykite siurblio rezervuarą hidrauliniu skysčiu iki reikiamo lygio.
- Prijunkite anksčiau atjungtus elektros kabelius.
- Paleiskite variklį, o po to per momentą pasukinėkite vairu į dešinę ir į kairę, kad skystis susimaišytų. Nepri laikykite vairo pasuktoje iki pasipriešinimo galinėje pavaros posūkio pozicijoje. Neleiskite siurbliui sukintis būnant sausoje būklėje.
- Papildykite siurblio rezervuarą hidrauliniu skysčiu iki reikalaujamo lygio.

VAIRO PAGALBINĖS SISTEMOS NUORINIMO INSTRUKCIJA

- Reikia padidinti hidraulinio skysčio temperatūrą varikliui dirbant iki 60°C.
- Sukinėkite vairą į kairę ir į dešinę. Šiuos veiksmus reikia pakartoti mažiausiai 5 arba 6 kartus. Venkite vairą prilaikyti ir spausti galinėje pavaros posūkio pozicijoje.
- Patikrinkite skysčio lygį.
- Patikrinkite skysčio spalvą. Jeigu skystis yra rudas, šviesiai raudonas arba putoja, tai reiškia, kad sistemoje dar yra oro. Išjunkite variklį, palaukite bent 30 minučių, o po to atlikite 1 ir 2 punktuose išvardintas procedūras .
- Jeigu nežiūrint nuorinimo sistemoje ir toliau yra oro, tai pagalbinės sistemos siurblys dirbs garsiai, be to vairuojant automobilį vaire bus jaučiamos vibracijos. Tokiu atveju reikia patikrinti visą sistemą, bei pašalinti orą, kuris gali glūdėti vamzdyje jungiančiame alyvos rezervuarą su siurbliu. Šiuo tikslu reikia pakartoti veiksmus pagal pagalbinės sistemos nuorinimo instrukciją.

DĖMESIO: Reikia patikrinti ar visi sujungimai ir hidrauliniai vamzdeliai pagalbinėje sistemoje yra sumontuoti sandariai. Sistemoje yra aukštas slėgis, kuris gali sukelti oro įsiurbimą į sistemą, ko pasekmėje pagalbinės

sistemos siurblys veikia garsiai, o kritiškais atvejais jis gali būti net pažeistas.

REKOMENDACIJOS

- **HIDRAULINIŲ VAMZDELIŲ KEITIMAS**

Jeigu automobilis turi jau kelerių metų stažą, rekomenduojama pakeisti vairo pavarą ir pagalbinių siurblių jungiančius hidraulinius vamzdelius. Senos ir pažeistos žarnelės gali sukelti pavojų dėl jų viduje atsiplėšiančių apipynimo elementų arba gumos, o tai gali sukelti netinkamą visos sistemos funkcionavimą.

- **DĖMESIO**

Jeigu vairo pagalbinių sistema bus sustabdyta 10-15 sekundžių galinėje vairo posūkio pavaros pozicijoje, tai kai kurie elementai gali būti pažeisti dėl sistemoje vyraujančios aukštos temperatūros arba didelio slėgio. Toks pavojus gresia kaip vairo pavarai, taip ir pagalbiniams siurbliui.

- **SVARBU.**

Pravažiavus 500 km likusiųjų suteršimų iš sistemos pašalinimo tikslu pagalbiniame sistemoje reikia pakeisti skystį.

GARANTIJOS APIMTIS

1. Garantija apima Prekės fizinius trūkumus susijusius su jos turimomis savybėmis.
2. Garantija suteikiama tik toms Prekėms, kurios yra naudojamos pagal jų paskirtį.
3. Garantas neneša atsakomybės už ydas kilusias dėl netinkamo Prekės eksploatavimo arba jos netinkamo sumontavimo arba netaisyklingo demontavimo, netinkamo naudojimo, o taip pat jeigu yra pažeistos arba nuimtos apsaugos, banderolės, plombos ir pan.
4. Garantas neneša atsakomybės už trūkumus kilusius dėl Prekės mechanškų pažeidimų, jų tarpe kilusių kelio įvykių, kitų lemties arba atsitiktinių įvykių pasekmėje arba dėl bet kokio įsiterpimo į Prekės struktūrą.
5. Garantas neneša atsakomybės už ydas pasireiškusias Prekėje, kuri nebuvo užmontuota arba demontuota registruotose įmonėse / automobilių remonto dirbtuvėse.
6. Garantas neneša atsakomybės už ydas, jeigu Prekė buvo eksploatuojama sąlygomis, kurios viršija leistinas taikyti normas arba apkrovas.
7. Garantas neneša atsakomybės už ydas kilusias transporto pasekmėje.
8. Garantas neneša atsakomybės už Prekės ydas kilusias dėl netvarkingos pakabos sistemos arba kitų ydingai veikiančių sistemų su kuriomis Prekė sąveikauja, arba kurios turi įtaką Prekės funkcionavimui.
9. Garantas neneša atsakomybės už ydas, jeigu reklamaciją pateikiantis asmuo žinojo apie trūkumą, kai Prekė buvo jam išduodama.
10. Apie ydą reikia pranešti taip vadinamos reklamacijos rėmuose.
11. Garantas, pripažindamas reklamaciją, tuo pačiu įsipareigoja:
 - pašalinti reklamacijoje nurodytą ydą,
 - arba Prekę pakeisti tokia pačia nauja,

- arba pakeisti tvarkinga Preke arba neturinčia trūkumų jos dalimi su tokiomis pačiomis techninėmis savybėmis,
 - arba gražinti užmokestį už Prekę tuo atveju, jeigu nėra galimybės pakeisti tokia pačia Preke arba jos neydinga dalimi.
12. Reklamacijos išsprendimo būdas priklauso nuo Garanto pasirinkimo.
 13. Garantijos galiojimo terminas yra 25 mėnesiai, tačiau ne daugiau kaip 40.000 km pravažiavimo ir yra skaičiuojamas nuo Prekės pirkimo dienos vietoje, kurioje buvo išrašyta Garantinė kortelė. Kad pasinaudoti garantijos teise, reklamaciją pateikiantis asmuo turi turėti pirkimą įrodantį dokumentą: kasos čekį, sąskaitą arba PVM sąskaitą ir taisyklingai užpildytą pridėtos formos montažinę kortelę.
 14. Kitais atvejais garantijos terminas prailginamas atsižvelgiant į laiką per kurį reklamuojantis asmuo dėl ydos negalėjo Preke naudotis.
 15. Tuo metu kai galioja garantinėje kortelėje apibrėžtos sąlygos, Šalys sutinka, kad laidavimo sąlygos nustoja galioti.

Reklamacijos pateikimas

1. Reklamacija pateikiama Prekės įsigijimo vietoje, kur buvo išrašyta Garantijos kortelė.
2. Garantijos kortelės dublikatai nėra išrašomi.
3. Reklamacija pateikiama ant Garanto paruošto formulio, kuris yra išduodamas reklamuojančiam asmeniui Prekės įsigijimo vietoje.
4. Reklamacijos formuliare turi būti pažymėtas ant Prekės korpuso esantis serijos numeris, Prekę montavusio mechaniko (dirbtuvės) antspaudas ir parašas.
5. Reklamacija, kuri neatitinka aukščiau nurodytų reikalavimų nėra svarstoma.
6. Reklamacija turi būti pateikiama nedelsiant, tačiau ne vėliau negu per 7 kalendorines dienas nuo ydos pasireiškimo.
7. Pateikiant reklamaciją reklamuotojas pateikia Prekę, Garantinę kortelę bei Prekės pirkimą įrodantį originalų dokumentą.

Reklamacijos nagrinėjimo laikotarpis

1. Garantas reklamaciją nagrinėja per 14 darbo dienas nuo reklamuojamos Prekės jam pristatymo.
2. Ypatingai pagrįstais atvejais, ypač jeigu reikia atlikti specializuotus tyrimus, prieš pasibaigiant aukščiau nurodytam terminui, Garantas informuoja apie reklamacijos nagrinėjimo laiko pratęsimą, kuris negali trukti ilgiau kaip eilinės 14 darbo dienos.