

Novi i obnovljeni proizvodi s tvorničkim jamstvom:

- injektori
- injeektori s 2 - opruge
- injektori CR (CR - sustav CommonRail)
- pumpe za injektore CR
- rezervoari goriva CR
- cijevi visokog tlaka CR
- pumpe za injektore VP

## **GLAVNA PRAVILA JAMSTVA**

Jamstvo se odnosi na proizvod kupljen isključivo u prodajnoj mreži Inter Cars S.A. i bit će valjana samo s potvrdom o kupovini i kompletno i čitko popunjenim jamstvenim listom.

Montažu proizvoda preporučujemo u profesionalnom servisu. Jamstvo ne obuhvaća nefunkcioniranje, kvarove ili oštećenja proizvoda koji su nastali u ispod navedenim slučajevima:

- Montaža nesukladna namjeni.
- Pri uporabi vozila na način nesukladan s tvorničkom specifikacijom.
- U rezultatu neispravne tehnologije montaže ili demontaže koja nije sukladna zahtjevima proizvođača, uputama proizvođača vozila (osnovne pretpostavke za montažu koje se nalaza na drugoj strani).
- U rezultatu udaraca u sudaru.
- Nekompletne robe, rastavljene na sastavne elemente ili koji ima tragove demontaže na sastavne dijelove.
- Kvara zbog nedostatka tekućine za hidrauličke elemente.
- Ne mijenjanja filtera goriva ili cijevi za visoki tlak goriva za nove za vrijeme popravka sustava goriva CR - nemogućnosti prikazivanja dokumentacije o realizaciji.
- Uporabe krivog goriva ili mehanički ili kemijski onečišćenog goriva.
- Uzrokovanih neispravnim radom sustava s kojima proizvod surađuje.

U slučaju pojavljivanja neispravnosti funkcioniranja proizvoda u jamstvenom roku je korisnik obvezan bez odlaganja prijaviti tu činjenicu u mjestu kupovine ili u mjestu gdje je izvedena servisna usluga da bi dogovorio mjesto i način provođenja dijagnostike i popravka sustava. Ne

treba poduzimati nikakve probe neautoriziranog popravka, takva ingerencija će uzrokovati gubitak obrazloženosti potraživanja.

U slučaju ako će biti neophodno reklamiranje proizvoda, reklamirajući ga treba dostaviti u mjesto kupovine i u stanju u kojem je domontiran. Drug dodatne informacije i objašnjenja su dostupna u Inter Cars S.A. popis servisnih mjesta: [www.intercars.com.pl](http://www.intercars.com.pl)

### **PREPORUKE I ZAHTJEVI PRI MONTAŽI**

Dijagnozu kvara, njegovu verifikaciju i popravak sustava davanja goriva u dizel motoru treba izvesti stručno osoblje u skladu s uputstvom proizvođača, uz korištenje alata koje preporučuje proizvođač sustava i uz primjenu sigurnosnih načela. Ne smiju se odvajati elementi sustava na strani visokog tlaka pri radu motora ili neposredno nakon njegova isključivanja (u sustavu CR tlak > 1600 bar. temp. > 70C)

#### **Opće preporuke:**

- Prije početka popravka sustava ubrizgavanja goriva treba detaljno očistiti podsustave, koji će biti demontirani te okolna mjesta popravka. Montaža elemenata zahtijeva ispunjavanje odgovarajućih normi čistoće koje su nužne pri sustavu za ubrizgavanja goriva, posebice sustavu CR - Common Rail.
- Svaki put popravak sustava treba biti popraćen detaljnim čišćenjem spremnika goriva sustava CR, preporučuje se njegovo pranje u ultrazvučnoj praonici ili zamjena novim te provjera kvalitete - čistoća goriva u spremniku popravljanog automobila.
- Treba sačuvati potpunu čistoću na svakoj etapi popravka sustava za ubrizgavanja goriva! Onečišćenja trebaju biti usisana, a ne ispuhana.
- Brtvilootvora goriva treba stavljati / skidati neposredno nakon otpajanja / prije uključivanja svakog od podsustava. Brtvila imaju jednokratnu uporabu, nakon uporabe trebaju biti utilizirana.
- Tijekom popravka je nužno zamijeniti filter goriva novim - nakon montiranja treba ga napuniti dizel gorivom. Sustavu Delphi, s obzirom na zahtjeve sustava ubrizgavanja goriva, preporučuje se primjena originalnog filtera Delphi.

- U sustavu CR, prije svega treba montirati visokotlačnu pumpu, zatim spremnik, brizgalice i vodove visokog tlaka, a na kraju priključiti električne vodove
- Sve spojeve treba uvrtnuti do kraja prema preporukama proizvođača sustava ubrizgavanja u odgovarajućem trenutku
- Tijekom popravka treba provjeriti je li razvodni mehanizam pravilno postavljena i blokirana.
- Prije prvog pokretanja sustav treba biti odzračan.
- Nakon montiranja sustava treba ukloniti sve kodove grešaka, u slučaju nužde uvesti neophodne korekture rada brizgalica

### **Tijekom demontaže-montaže brizgalica treba:**

- Očistiti mjesto postavljanja brizgalice u glavici isisati onečišćenja.
- Primijeniti samo nove termičko-brtvene podmetkete, za sustav Delphi, samo nove vodove visokog tlaka spremnik - brizgalica.
- Nakon montiranja Delphi brizgalica nužno je uvođenje koda od 16 ili 21 cifre u upravljačku jedinicu ECU / DCI), koja se nalazi na svakom proizvodu.

### **Tijekom demontaže - montaže pumpe brizgalice treba:**

- Detaljno očistiti ili zamijeniti novim vodove goriva koji napajaju pumpu
- Zamijeniti vodove visokog tlaka pumpa-vodilica (odnosi se na CR/Delphi)
- Pumpu napuniti gorivom iz spremnika kroz filter goriva pomoću odgovarajuće pumpe (NIKADA NE SMIJEMO ZALIJEVATI PUMPU NEFILTRIRANIM GORIVOM ILI PAK POKUŠAVATI POKRENUTI MOTOR NA „SUHOJ” PUMPI)

Nepriдрžavanje se gore navedenih preporuka i smjernica može uzrokovati onečišćenje sustava, što obično rezultira problemima pri pokretanju motora ili njegovog ispravnog rada.

Uočena i verificirana nepravilnost rada dijelova ili problem treba odmah nakon uočavanja prijaviti prodavaču ili nadležnom servisu.